



Zagreb, 29. siječnja 2026.

mmpi.gov.hr

PRIOPĆENJE ZA MEDIJE

Potpredsjednik Vlade i ministar Butković održao sastanak sa zamjenikom predsjednika Vlade Republike Makedonije i ministrom prometa Nikoloskim

Potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture **Oleg Butković** održao je u srijedu, 28. siječnja 2026. godine sastanak sa zamjenikom predsjednika Vlade Republike Sjeverne Makedonije i ministrom prometa **Aleksandrom Nikoloskim** u prostorijama Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

Središnja tema sastanka bila je željeznica s naglaskom na izgradnju željezničke infrastrukture, budući da se obje zemlje nalaze usred velikog investicijskog ciklusa u tom sektoru. Osim o željeznici, na sastanku se razgovaralo i o cestovnim projektima, kao i projektima lučke infrastrukture, a posebno je istaknut novi terminal Rijeka Gateway u riječkoj luci.

Na početku sastanka potpredsjednik Vlade i ministar Butković istaknuo je kako Hrvatsku i Sjevernu Makedoniju ne povezuje samo prijateljstvo, već i dugogodišnja suradnja te zajednički ciljevi. Govoreći o prometu između dviju zemalja, naglasio je kako promet ima ključnu ulogu u povezivanju ljudi, država i gospodarstava. „Nalazimo se u velikom investicijskom ciklusu. Autocestovnu infrastrukturu smo u velikoj mjeri izgradili i po broju kilometara autocesta u odnosu na broj stanovnika nalazimo se u samom vrhu“, istaknuo je ministar Butković, dodavši kako Hrvatska nastavlja i s velikim ulaganjima u lučku infrastrukturu. „Prošlu je godinu obilježilo otvorenje terminala Rijeka Gatewaya u riječkoj luci, čime je započela nova faza razvoja riječkog lučkog sustava i hrvatske logistike, uz otvaranje brojnih gospodarskih mogućnosti“, izjavio je te je dodao kako su u lučkoj infrastrukturi realizirani veliki i važni projekti koji će doprinijeti daljnjem gospodarskom i turističkom razvoju naših priobalnih i otočkih mjesta.

Osvrnuvši se na projekte prometne infrastrukture i zračni promet, ministar Butković istaknuo je kako su u mandatu ove Vlade otvorene tri zračne luke te da je, nakon snažnih ulaganja u autocestovnu infrastrukturu, pokrenut veliki ciklus ulaganja u željeznicu, koja će biti u fokusu u sljedećem desetljeću. „Na to smo sada najviše koncentrirani, jer su modernizacija pruga, uvođenje električnih vlakova i jačanje teretnog prometa ključni za sigurnost, gospodarstvo i dekarbonizaciju Europe“, rekao je ministar Butković, dodavši kako se na hrvatskim željeznicama trenutačno koristi 70 novih vlakova koje je izgradila tvrtka Končar, jedna od hrvatskih najboljih i najrazvijenijih tvrtki.

Zamjenik predsjednika Vlade Republike Sjeverne Makedonije i ministar prometa Nikoloski izrazio je zadovoljstvo održavanjem današnjeg sastanka te je potpredsjednika Vlade i ministra Butkovića upoznao s projektima na području Sjeverne Makedonije. Govoreći o prometnoj politici, ministar Nikoloski posebno se osvrnuo na razvoj dvaju ključnih europskih prometnih koridora. Istaknuo je kako je koridor X, koji povezuje Pirej s Finskom, u znatno naprednijoj fazi razvoja te predstavlja glavni gospodarski i logistički „krvotok“ regije, dok se koridor VIII, koji povezuje Albaniju s Bugarskom, razvija kao strateški sigurnosni koridor. Naglasio je kako Sjeverna Makedonija intenzivno ulaže u cestovnu i željezničku infrastrukturu na oba pravca, uključujući izgradnju brze pruge, modernizaciju postojećih željezničkih dionica te razvoj autocesta.

Zaključno, oba su ministra istaknula kako dijele ista stajališta i viziju razvoja prometne infrastrukture, osobito u području željeznice, koju su prepoznali kao ključnu za dekarbonizaciju prometa, smanjenje cestovnog opterećenja te jačanje održive mobilnosti. Ministar Nikoloski dodatno je naglasio važnost prelaska s dizelskih na električne vlakove, dok je ministar Butković izrazio je uvjerenje da postoje konkretna područja u kojima Hrvatska može pomoći i podijeliti svoja iskustva.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture